



**Občina Polzela**

[obcina.polzela@polzela.si](mailto:obcina.polzela@polzela.si)

---

Številka: 35008-12/2008-MOP/628/1092-13  
Datum: 8. 6. 2016

**Zadeva: Državni prostorski načrt za državno cesto od priključka Šentrupert do priključka Velenje jug**

**Zveza: Vaš dopis št. 350-3/ 2015-5 z dne 7. 3. 2016**

Spoštovani!

Na Direktorat za prostor, graditev in stanovanja ste v februarju letos posredovali predloge in zahteve občine k osnutku državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug. Vaše predloge in zahteve smo pregledali skupaj s pobudnikom, naročnikom ter izdelovalci strokovnih podlag.

V nadaljevanju tega dopisa vam posredujemo skupne odgovore, v vrstnem redu, kot izhaja iz vašega dopisa.

**PREDLOGI IN ZAHTEVE OBČINE POLZELA**

Zaradi zagotavljanja varnosti vseh udeležencev v prometu v času gradnje nove državne ceste na območju Občine Polzela, predvidene v predlogu državnega prostorskega načrta (DPN) za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug in uporabi te v odvisnosti do obstoječega cestnega omrežja, je treba:

1. Pred začetkom gradnje predvidene državne ceste ob trasi regionalnih cest zgraditi pločnike s kolesarsko stezo, in sicer:
  - RIII 694 odsek 1268 Velenje–Dobrtreša vas/od stac. 11 + 741,00 do stac. 5+666,00/,
  - RIII 695, odsek 8208 Polzela/od stac. 0 + 000,00 do 0 + 722,00/,
  - RIII 695 odsek 7951 Rečica/od stac. 0 + 000,00 do stac. 3 + 500,00/.

ODGOVOR: Cestni odseki 1268 na cesti R3-694 in odseka 8208 in 7951 na cesti R3-695 z načrtovano državno cesto ne bodo tangirani in glede na sam predviden koncept gradnje tudi ne
---

uporabljeni kot gradbiščne ceste v času gradnje. V primeru poteka gradbiščnega prometa po teh cestnih odsekih bo s strani investitorja evidentirano ničelno stanje teh cest, ločitev površin za kolesarje in pešce ter izvedena sanacija po končani gradnji. Nujnost ureditve površin za kolesarje in pešce izven naselij bo s strani upravljavca ceste preverjena po predaji državne ceste prometu, saj naj bi se po predvidevanjih prometni tokovi v teh smereh bistveno spremenili, s tem pa tudi z motornimi vozili bistveno razbremenile omenjene ceste.

2. Izvesti rekonstrukcijo regionalne ceste z oznako RIII, odsek 1268 Velenje–Dobrzeša vas, na trasi od stac. 11 + 740,00 in vse do meje z Mestno občino Velenje, vključno s predvideno obvoznico mimo Polzele. Ocenjuje se, da bo ta cestni odsek namenjen za dostavo gradbenega materiala.

ODGOVOR: Modernizacija regionalne ceste R3/1268 Velenje-Dobrzeša vas sodi v okvir rednega posodabljanja državnih cest, skladno s plani investicijskega vzdrževanja in gradnje državnih cest, ki so v pristojnosti Direkcije RS za infrastrukturo.

Obvoznica Polzela sodi med projekte, katerih upravičenost bo izhajala iz Nacionalnega programa razvoja prometa v RS, ki je v fazi priprave. Cilj teh projektov mora biti izboljšanje stanje cestne infrastrukture ter dvig nivoja uslug uporabnikom, zmanjšanje negativnih vplivov cestnega prometa na ljudi in okolje, z racionalnega vidika pa tudi njihova ekonomska upravičenost.

Koncept gradnje je predviden na način, da se bo gradbiščni transport po večini vršil po sami trasi novo načrtovane državne ceste. Transport za potrebe gradnje je po obstoječi prometni infrastrukturi predviden le v najnujnejšem obsegu.

3. Omogočiti namestitev reklamnih tabel za grad Komenda oz. vse turistične znamenitosti Občine Polzela ob trasi novozgrajene avtoceste in avtoceste A1.

ODGOVOR: Obveščanje udeležencev cestnega prometa o kulturnih, naravnih in turističnih znamenitostih ter drugih pomembnih objektih in vsebinah se izvaja s turistično signalizacijo, ki izhaja iz vsebine predpisa s področja prometne signalizacije in prometne opreme na cestah. S tem predpisom so natančno urejeni pogoji in vsebine, ki se lahko nameščajo v cestnem prostoru teh cest, poleg tega pa zadeve podrobno ureja tudi upravljavec ceste v okviru soglasij za posege v varstveni pas ceste.

Vzpostavitev turistične signalizacije bo po končani gradnji ceste potekala na relaciji predlagatelj (lokalni turistični subjekt) in upravljavec državne ceste.

4. Zaradi posega v obvodni prostor reke Savinje urediti poplavno varnost, ki je predvidena z DPN za ureditev Savinje za zagotavljanje poplavne varnosti urbaniziranih območij od Ločice do Letuša ob Savinji (Uredba, objavljena v Uradnem listu RS, št. 103/10).

ODGOVOR: Rešitve državne ceste in ostale ureditve, načrtovane z DPN, so usklajene z rešitvami protipoplavnih ureditev iz Uredbe za ureditev Savinje za zagotavljanje poplavne varnosti. Podrobneje so stališča v zvezi z zagotavljanjem poplavne varnosti opisna v Stališčih do pripomb in predlogov v času javne razgrnitve - stališče 1.3 in poglavju 4.2.

5. Vsem lastnikom stanovanjskih objektov znotraj varovalnega pasu novopredvidene ceste omogočiti odkup nepremičnin, če ti zaradi spremenjenih bivalnih pogojev izkažejo interes.

ODGOVOR: Zdravo življenjsko okolje je ustavno varovana pravica, zaradi česar je pri načrtovanju in gradnji cest in drugih objektov upoštevana okoljska zakonodaja, ki zagotavlja, da

se tako v času gradnje in v času obratovanja, škodljivi vplivi (hrup, izpušni plini ...) ne povečajo čez zakonsko določene vrednosti.

V kolikor bodo rešitve državne ceste in spremljajočih ureditev terjale rušitev, močno okrnile funkcionalnost nepremičnin oz. se bo izkazalo bivanje z okoljskega vidika kot nesprejemljivo (presežene zakonsko določene ravni hrupa, ipd..), bodo ti objekti določeni za rušitev že v dopolnjenem osnutku DPN.

Predmet odkupa bodo torej zemljišča in objekti, ki bodo zajeti v državnem prostorskem načrtu in bodo s projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) opredeljeni kot nujno potrebni za izgradnjo državne ceste z vsemi spremljajočimi ureditvami. Več odgovorov v zvezi s pravno - premoženjskimi zadevami je podanih v stališčih do pripomb in predlogov z javne razgrnitev - Poglavlje 8.

6. Za primer povečanega odjema materiala iz kamnoloma Podgora, ki bi posledično povzročal večje obremenitve na okolico, je treba predhodno pridobiti soglasje Občine Polzela. Kamnolom Podgora s svojim delovanjem že v tem času povzroča škodo na stanovanjskih objektih, pa tudi na objektih, ki so označeni kot kulturni spomeniki.

**ODGOVOR:** Obratovanje kamnoloma ni predmet tega DPN. Obratovanje kamnolomov se izvaja skladno z veljavnim rudarskim načrtom, veljavnim odlokom o prostorskem aktu in koncesijsko pogodbo.

V skladu s predvidenim konceptom gradnje se bo večina gradbiščnega transporta odvijala po sami trasi novo načrtovane državne ceste, kar je pogojeno s topologijo terena pod Goro Oljko. Državna cesta R3-695/7951 Polzela–Rečica se bo za potrebe gradnje uporabljala le v izjemnih primerih, prevoz gradbenega materiala za potrebe gradnje državne ceste pa po njej ni predviden. Za čas gradnje je predvidena tudi začasna prestavitvev ali dodatna zaščita vseh izpostavljenih objektov kulturne dediščine (kapelice, kozolci) na celotni trasi državne ceste. Za zmanjšanje vplivov med gradnjo so predvideni vsi z zakonodajo zahtevani omilitveni ukrepi, prav tako se bo med gradnjo izvajal reden monitoring onesnaženosti zraka s prašnimi delci, obremenitve s hrupom, izvajal pa se bo tudi gradbeni popis vseh stavb, ki ležijo v neposredni bližini gradbišč ali transportnih poti.

DPN predvideva tudi obsežne rušitve stanovanjskih stavb na trasi državne ceste v naselju Podgora, ki ležijo v neposrednem vplivnem območju kamnoloma.

S spoštovanjem,

**Barbara RADOVAN**  
**GENERALNA DIREKTORICA**  
**DIREKTORATA ZA PROSTOR,**  
**GRADITEV IN STANOVANJA**

**Poslati naslovníku po elektronski pošti.**

**Poslati v vednost:**

- MZI, Direktorat za kopenski promet ([gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si));
- DARS d.d. ([gp@dars.si](mailto:gp@dars.si));
- DRI, d.o.o. ([dri@dri.si](mailto:dri@dri.si));