

Datum: 17.2.2016

PREDLOG OPTIMIZACIJ TRASE DRŽAVNE CESTE OD AC A1 ŠENTILJ – KOPER DO PRIKLJUČKA VELENJE JUG PO JAVNI RAZGRNITVI OSNUTKA DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA NA OBMOČJU OBČINE POLZELA

Trasa načrtovane državne ceste iz smeri Velenje prvič posega na območje občine Polzela na območju Velikega vrha v dolžini približno 600 m, od tega poteka v predoru Andraž v dolžini približno 400 m.

Na tem delu ni prišlo do sprememb po javni razgrnitvi, trasa državne ceste poteka po isti trasi kot trasa v javno razgrnjenem osnutku DPN.

V nadaljevanju proti AC poteka trasa državne ceste preko občine Šmartno ob Paki in ponovno preide na območje občine Polzela severozahodno od naselja Podvin (severno od domačije Podvin pri Polzeli 30) in po območju občine Polzela poteka do načrtovanega mostu preko Savinje pri naseljih Preserje in Parižlje, kjer nato preide na območje občine Braslovče. Dolžina načrtovane državne ceste na tem delu občine Polzela je približno 1,5 km.

Na tem delu je trasa državne ceste po javni razgrnitvi načrtovana pretežno v vkopu, del trase v dolžini približno 350 m, pa v pokritem vkopu.

Predvidena je rušitev enega stanovanjskega objekta.

Na območju občine Polzela je bila torej trasa državne ceste po javni razgrnitvi DPN optimizirana na območju naselja Podvin, na delu trase, kjer je načrtovan predor Andraž, pa ni sprememb po javni razgrnitvi.

Pregled optimizacij trase državne ceste in spremljajočih objektov na območju Občine Polzela glede na razgrnjeno traso

Pripomba iz JR	Optimizacija spremljajočega objekta Podgora	ukinitvev spremljajočega objekta Podgora vzhod na območju Podvina in načrtovanje enostranskega spremljajočega objekta Podgora na vzhodni strani priključka Podgora (v občini Šmartno ob Paki) z namenom zmanjšanja poseganja na kmetijske površine oz. ohranitev kmetijskega gospodarstva.
Pripomba iz JR	Optimizacija trase državne ceste na območju Podvina	prestavitvev trase državne ceste na območju Podvina proti vzhodu, načrtovanje pokritega vkopa, ohranitev kmetije in obdelovalnih površin, prestavitvev (prilagoditev) regionalne ceste R3 – 695 Šmartno – Polzela in ostalih deviacij
smernice ZVKD	Optimizacija trase zaradi sušilnice hmelja Podvin in prestavitvev kapelice	ohranitev zavarovanega objekta KD – sušilnice hmelja (EŠD 27067) z ureditvijo opornega zidu ob državni cesti na način, da se v čim večji meri ohranja funkcionalno zemljišče sušilnice ter prestavitvev zavarovanega objekta KD – kapelice na domačiji Podvin pri Polzeli 30 (EŠD 27590) na lokacijo, ki je bila dogovorjena z lastnikom in predstavnicami ZVKD